

#26949

001 Gedenkmünze 20 Franken 2012 Jungfrau Bahn Silber



Restzeit Sonntag, 8. Januar 2023 22:13:22

Sofortkauf 26,50 CHF

Versandkosten Abholung Gratis
2,50 CHF Inland
Kein Internationaler Versand
Neu ab 2022. Versand A-Post Schweiz ab 2.50.- CHF. Versand Deutschland A-Post ab 8.- CHF. Andere Länder auf Anfrage!!! Bitte Informieren sie sich über die Zollgebühren und Zollbestimmungen ihres Landes vielen Dank für ihr Verständnis. Für weitere Infos unter: paxaugusti-spqr-fabia@bluewin.ch. Der Käufer trägt das Risiko des A-Post Versand. Auf Anfrage auch eingeschrieben möglich, www.classic-numismatik-fabiano.com / www.classic-numismatik-fabia-artefakten.ch. Für Auslandssendungen gibt es ab 1.1.2020 eine einheitliche Online-Waren-Deklaration. Dafür fällt

001 Gedenkmünze 20 Franken 2012 Jungfrau Bahn Silber. Erhaltung siehe Fotos, originalverpackt in Plastik Originalverpackung SWISSMINT. ?? UNZ. Aber Normalerweise sind die STGLr Umschrift CONFEDERATIO HELVETICA Jahr Zahl unter dem H ein Schweizerkreuz und darunter die Wertangabe, Münzzeichen und FR. Münzstätte Bern. Umschrift unten JUNGFRAUBAHN oben 1912-2012 oben eine alte Zugskomposition und unten eine moderne Komposition auch ersichtlich Top of Europe. Künstler: Benno K Zehnder Luzern. Rand: Dominus Providebit ***** (100 Jahre Jungfrau Bahn Bergbahnen) Legierung: Silber, Ag (0.835). Gewicht: 20gr (16.7gr fein). Daten von Johannes Müller Bern Liste Auflagen: 47'982 (STGL) 5'495 (PP). Schätzwert nach Johannes Müller Bern Liste UNZ 40.- STGL 45.- PP 80.- Garantiere die Echtheit der Münze, da der Vorbesitzer der Fachmann dies auch getan hat. Stammt aus einer grossen Sammlung eines Verstorbenen Münzensammler. War in einem Ordner mit Plastik Mäppchen oder so was. Referenz Nummer: KM 143. (Die Jungfrau Bahn hat den höchstgelegenen Bahnhof in Europa. Er eröffnet den Besuchern einen Blick über die imposanten Eisriesen der Jungfrau Region mit (Eiger, Mönch und Jungfrau). Info ohne Gewähr.

Mehr als eine halbe Million Menschen besuchen jedes Jahr das Jungfrau Joch ? Top of Europe, um von dort die atemberaubende Sicht auf das grösste Eismeer der Alpen, den Grossen Aletschgletscher, und die Gipfel und Grate der Bergriesen zu bewundern. Möglich macht dies die vor 100 Jahren fertiggestellte Jungfrau Bahn. Das im Jahr 1893 vom Zürcher Industriellen Adolf Guyer-Zeller projektierte Bauwerk gilt als das Pionierwerk der Bergbahnen. Die Jungfrau Bahn, die von Beginn weg elektrifiziert war, wurde 1912 von der Kleinen Scheidegg bis zum Jungfrau Joch durchgehend in Betrieb genommen. Sie überwindet die 1400 Höhenmeter in einer Fahrzeit von rund 50 Minuten. Die aus zwei Felshallen bestehende Bergstation auf 3454 m ü. M. ist der höchstgelegene Bahnhof Europas. Wichtigster Streckenabschnitt ist der 7 km lange Tunnel durch die Bergmassive des Eigers und des Mönchs. Die Zwischenstationen Eiger Wand und Eismeer sind als Kavernen in den Fels gesprengt und erlauben jede für sich einen besonderen Aus- beziehungsweise Tiefblick. 1899 konnte die Teilstrecke bis zum Rostock, 1903 bis zur Eiger Wand und 1905 bis zum Eismeer eröffnet werden. Quelle Internet zweck Geschichte Kostenlos. Info ohne Gewähr.

