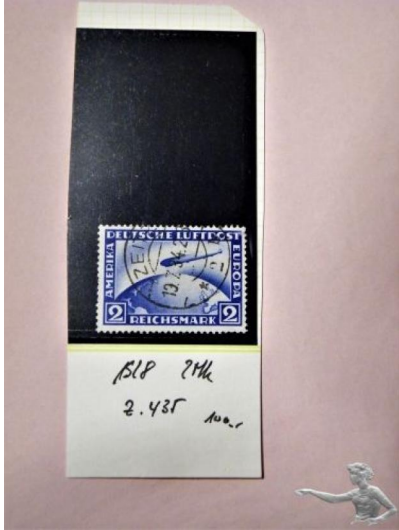


#27284

Briefmarke Deutsches Reich 2 Reichsmark Zeppelin LZ 127 ?? 1928-1933 gebraucht und gestempelt



Restzeit Dienstag, 16. Januar 2024 15:36:21

Sofortkauf 16,00 CHF

Versandkosten Abholung Gratis
2,70 CHF Inland
Kein Internationaler Versand
Neu ab 2024. Versand A-Post Schweiz ab 2.70.- CHF. Versand Deutschland A-Post ab 9.- CHF. Andere Länder auf Anfrage!!! Bitte Informieren sie sich über die Zollgebühren und Zollbestimmungen ihres Landes vielen Dank für ihr Verständnis. Für weitere Infos unter: paxaugusti-spqr-fabia@bluewin.ch. Der Käufer trägt das Risiko des A-Post Versand. Auf Anfrage auch eingeschrieben möglich, www.classic-numismatik-fabiano.com / www.classic-numismatik-fabia-artefakten.ch. Für Auslandssendungen gibt es ab 1.1.2020 eine einheitliche Online-Waren-Deklaration. Dafür fällt

Briefmarke Deutsches Reich 2 Reichsmark Zeppelin LZ 127 ?? 1928-1933. Erhaltung siehe Fotos, gebraucht und gestempelt. (Deutsche Luftpost Europa - Amerika 2 Reichsmark gestempelt circa ?? 10 7-34 28 v Referenz Nummern: Michel Zeppelin und Flugpost Spezial 3 Auflage 2017/2018. Seite 423. Nummer: 423. Oder 438. Oder Seite 424 Nummer: 497. Schätzwert circa nach Katalog 2017-2018 = 65- 500.- Euro. Oder Heute circa. 13 -65. Euro. Garantiere die Echtheit der Briefmarke, da der Vorbesitzer dies auch getan hat. Preis entspricht dem Ankaufspreis von 16.- CHF. Vorbesitzer hat Notiert er hat vor Jahren Bezahlt 100.- Info ohne Gewähr.

Artikelstandort Schweiz

Zeppelinbriefmarke 2 Reichsmark Graf Zeppelin LZ127

Mit dem Luftschiff Graf Zeppelin LZ 127 beförderter Brief auf dem ersten interkontinentalen Flug nach Nordamerika vom 11. Oktober bis 1. November 1928 von Friedrichshafen/Bodensee nach New York. Die Faszination der Luftschiffahrt findet auch in der Philatelie ihren Niederschlag. Die mit dem Zeppelin beförderten Luftpostbriefe waren schon immer bei Sammlern hoch begehrt. Schon gleich zu Beginn der neuartigen Postbeförderung in der Luft setze ein Run auf die begehrten Sammelobjekte ein. Im Rahmen einer Wohlfahrtsaktion wurden mit dem Segen der Reichspostverwaltung im Jahre 1912 tausende Luftpostkarten mit dem Zeppelin-Luftschiff LZ 10 Schwaben befördert. Die Sendungen wurden am Zielort in Postsäcken abgeworfen und wurden dann auf auf dem Landwege an die Empfänger weitergeleitet. Die "Offizielle Postkarte" und "Flug-Post-Karte" der Postkartenwoche von 1912 mit privater Luftpostmarke legten den Grundstein für das in Folge begehrteste Sammelgebiet der Philatelie. Erst nach Ende des 1. Weltkriegs wird 1919 der regelmäßige Lufpostverkehr etabliert. Quelle Internet am 27.12.2021 zwecks Wissenschaftliche Information. Info ohne Gewähr.

