

#27800

Deutsches Reich 1909 ILA POSTFRISCHE AUSSTELLUNGSVIGNETTE



Restzeit Montag, 23. Januar 2023 02:24:33

Sofortkauf 62,00 CHF

Versandkosten Abholung Gratis
2,50 CHF Inland
Kein Internationaler Versand
Neu ab 2022. Versand A-Post Schweiz ab 2.50.- CHF. Versand Deutschland A-Post ab 8.- CHF. Andere Länder auf Anfrage!!! Bitte Informieren sie sich über die Zollgebühren und Zollbestimmungen ihres Landes vielen Dank für ihr Verständnis. Für weitere Infos unter: paxaugusti-spqr-fabia@bluewin.ch. Der Käufer trägt das Risiko des A-Post Versand. Auf Anfrage auch eingeschrieben möglich, www.classic-numismatik-fabiano.com / www.classic-numismatik-fabia-artefakten.ch. Für Auslandssendungen gibt es ab 1.1.2020 eine einheitliche Online-Waren-Deklaration. Dafür fällt neu eine Gebühr in Höhe von CHF 5.00 an, welche NICHT IM KAUFPREIS ODER DEN VERSANDKOSTEN ENTHALTEN ist. Der pro Sendung einmalige zusätzliche Betrag wird bei Rechnungsstellung separat ausgewiesen.

Deutsches Reich 1909 ILA Postfrische Ausstellungsvignette Rare!!! Gewisse Daten vom Vorbesitzer übernommen, welche NICHT IM KAUFPREIS ODER DEN VERSANDKOSTEN ENTHALTEN ist. Der pro dies auch getan hat. Info ohne Gewähr.

Die Internationale Luftschiffahrt-Ausstellung Frankfurt 1909 fand als die weltweit größte und bedeutendste Luftfahrtausstellung vom 10. Juli bis zum 17. Oktober 1909 über einen Zeitraum von 100 Tagen in Frankfurt am Main statt. Gleichzeitig war sie der Wegbereiter der späteren ILA. Obwohl im Namen der Ausstellung die Luftschiffahrt scheinbar im Vordergrund steht, wurden auf der ILA alle Luftfahrzeuge gezeigt. Der Gedanke zu einer Internationalen Ausstellung die alle Bereiche der Luftfahrt umfasst, entstand im Herbst 1908 im Kreis Münchner Ballonfahrer und Luftfahrtenthusiasten. Insgesamt stieß die Idee jedoch im Münchner Raum auf wenig Resonanz, so dass der Münchner Paul Gans-Fabrice versuchte, die Pläne im zentraler gelegenen Frankfurt zu verwirklichen. Der Deutsche Luftschiffertag 1908, im Dezember des Jahres in Frankfurt abgehalten, unterstützte das Interesse an einer international bestückten Ausstellung. Ein Garantiefonds zur Finanzierung erbrachte bereits innerhalb kürzester Zeit die Summe von 1,25 Mio Mark plus 200.000 Mark an Preisstiftungen. Zu den Initiatoren der ILA Frankfurt 1909 gehören neben den Angehörigen des Frankfurter Vereins für Luftschiffahrt und der Frankfurter Bürgerschaft vor allem der damalige Oberbürgermeister Franz Adickes, der Geophysiker und Meteorologe Franz Linke und der ehemalige Chef der Luftschiffer-Kompagnie des Heeres, Major Georg von Tschudi als Ausstellungsdirektor. Die Präsidentschaft der Ausstellung lag in den Händen des Frankfurter Chemikers, Mäzens und Luftfahrtpioniers Geheimrat Paul von Gans. Die international besetzte ILA gab wichtige Impulse zur Entwicklung der Motorluftfahrt. Im Laufe der Ausstellung kristallisierte sich langsam der beginnende Siegeszug des Flugzeuges gegenüber dem Luftschiff heraus. Gleichzeitig war die ILA ein Auslöser der sich in der breiten Masse manifestierenden Aviatikbegeisterung. Quelle nach Anwalt in Bern muss angegeben werden das man in der Norm des Gesetzes ist Wikipedia am 19.11.2019. Info ohne Gewähr.

